

Canada

Circuit Approfondir

La Transcanadienne

NOUVELLES
FRONTIERES

CANCTTRA

Mise à jour 21/03/2016 : mise à jour formalités d'entrée au Canada (rubrique formalités)
Mise à jour 14/09/2015 : publication du lien internet pour les formalités d'entrée au Canada (Rubrique formalités)

Fiche technique valable pour les départs de mai à octobre 2016

Au moment de la réservation pensez à imprimer la dernière fiche technique à jour

Nous avons le plaisir de vous accueillir sur l'un de nos circuits. Vous trouverez dans cette fiche technique des renseignements complémentaires vous permettant d'organiser au mieux votre voyage.

LE CIRCUIT APPROFONDIR :

Pour aller plus loin. Ces circuits, d'une durée généralement plus longue que les circuits "Découvrir", vous permettront d'appréhender plus en profondeur le pays, sa culture et ses populations.

ITINÉRAIRE INDICATIF :

Il a été soigneusement élaboré pour répondre à vos besoins. Vos remarques et critiques participent à l'évolution d'un circuit qui se doit de répondre à vos exigences. La durée des étapes et leurs chronologies peuvent être modifiées sur place par l'accompagnateur en fonction des contingences locales (piste coupée, problème administratif, incident mécanique, etc.). Nous vous indiquons le nombre de kilomètres parcourus ainsi que la durée estimée du temps de transport. Cette dernière peut varier en fonction des conditions climatiques et du trafic.



22/03/2016

TUI France 32 rue Jacques Ibert 92300 LEVALLOIS PERRET.

Traversez cet immense pays et découvrez ses deux visages : l'Ouest et son paysage spectaculaire des Rocheuses, ses montagnes altières et ses lacs miroitants, et l'Est, du Québec aux chutes du Niagara. Un itinéraire très complet de 21 jours qui vous propose le meilleur du Canada de Vancouver à Montréal.

Jour 1 : PARIS – VANCOUVER

Envol pour Vancouver, accueil par votre guide et transfert à l'hôtel. Dîner libre et nuit à Vancouver.

Jour 2 : VANCOUVER – VICTORIA (100 km / 1h + ferry)

Tour d'orientation de Vancouver. Départ vers Victoria par le ferry. Déjeuner. Tour de Victoria : le Parlement, le majestueux hôtel Empress. Bénéficiant d'un climat très doux, la ville est connue aujourd'hui comme "la cité des jardins" grâce à ses superbes parcs fleuris soigneusement entretenus. Dîner et nuit à Victoria.

Jour 3: VICTORIA – WHISTLER (502 km / 6h20 + ferry)

Visite des fameux **Jardins Butchart**. On y trouve des jardins anglais, japonais et italiens, ainsi qu'une superbe roseraie. Déjeuner. Embarquement sur le ferry en direction de Horseshoe Bay. Poursuite par la Sea to Sky Highway, une des routes les plus spectaculaires de l'Ouest canadien, entre mer et montagnes. Dîner et nuit à Whistler.

Jour 4: WHISTLER – KAMLOOPS (300 km / 4h)

Début de matinée libre à Whistler. En option, ascension de la montagne en téléphérique. Puis départ vers Kelowna via Cache Creek et Lillooett, le kilomètre zéro de la piste de la ruée vers l'or du Klondike. Déjeuner en cours de route. Poursuite vers un **ranch situé en pleine nature**. Temps libre sur le site pour profiter des activités. Dîner et nuit au ranch.

Jour 5: KAMLOOPS - WELLS GRAY – JASPER (445 km / 7h)

Début de matinée libre, puis route pour le **Parc provincial de Wells Gray**. Arrêt aux **Chutes Helmcken** (135 m). Déjeuner barbecue dans un ranch situé dans le parc, puis route vers Jasper et arrêt au Mont Robson, le plus haut pic des Rocheuses canadiennes (3 953 m). Dîner et nuit à Jasper.

Jour 6 : JASPER

Journée dédiée à la visite de Jasper. Tour d'orientation de cette ville, inscrite au Patrimoine Mondial de l'UNESCO et visite du Parc National de Jasper. Déjeuner. Excursion vers le Canyon Maligne. En option : croisière sur le lac Maligne et Spirit Island. Dîner et nuit à Jasper.

Jour 7 : JASPER - LAKE LOUISE (352 km / 5h25)

Départ vers le **lac Louise et le lac Moraine**. Arrêts photos aux Chutes Sunwapta et Athabasca. **Excursion en snow-coach** (bus 4x4 équipé de grandes roues pour se déplacer sur la neige) sur le glacier Athabasca puis poursuite le long des champs de glaces sur une des routes les plus scéniques d'Amérique du Nord. Déjeuner. Arrêts au Glacier Bow et au lac Peyto. Arrivée à Lake Louise en fin de journée. Dîner et nuit à Lake Louise.

CANCTTRA

Jour 8 : LAKE LOUISE - BANFF – CALGARY (177 km / 1h40)

Avant de rejoindre Banff, prenez le temps de contempler le lac Louise et le lac Moraine. Tour de ville de Banff : Cave & Basin (possibilité de visite), Banff Springs, Mont Sulphur, Hoodoos. Déjeuner
Poursuite vers Calgary et tour du centre-ville : Eau Claire Market, Fort Calgary, Stampede Park, Heritage Park... Dîner et nuit à Calgary.

Jour 9 : CALGARY – REVELSTOKE (405 km / 4h)

Retour en Colombie Britannique, direction Revelstoke. Vous traverserez le Yoho National Park, le Glacier National Park et le Mount Revelstoke National Park. Temps libre dans le parc. Déjeuner en cours de route. Installation à l'hôtel. Dîner et nuit à Revelstoke.

Jour 10 : REVELSTOKE – VANCOUVER (558 km / 5h30)

Retour vers Vancouver. Arrêt à Kamloops pour le déjeuner et poursuite le long de la rivière Fraser. Arrêt à Hell's Gate et traversée au dessus du Canyon en télécabine. Arrivée à Vancouver en fin de journée. Installation à l'hôtel. Dîner et nuit à Vancouver.

Jour 11 : VANCOUVER

Matinée et déjeuner libres dans le centre-ville de Vancouver. Transfert en direction de la Gare de Vancouver en fin d'après-midi. Temps libre dans le salon exclusif de Via Rail où boissons chaudes et rafraichissements vous seront servis gratuitement. Dîner libre. Embarquement à bord du train LE CANADIEN (Via Rail Canada) et installation dans vos cabines. Départ à 20h30. Nuit à bord du train

Jour 12 : VANCOUVER – EDMONTON • Nuit à bord du train

Journée complète à bord du train. Bienvenue dans le Saskatchewan ! Repas inclus et nuit à bord du train.

Jour 13 : SASKATOON – WINNIPEG • Nuit à bord du train

Seconde journée à bord du train, passage du Saskatchewan au Manitoba ! Un arrêt de 2h entre 20 et 22h est prévu à Winnipeg Repas inclus et nuit à bord du train.

Jour 14 : WINNIPEG – HORNEPAYE • Nuit à bord du train

Dernière journée à bord du train, à l'issue de ce périple, arrivée en Ontario. Repas inclus et nuit à bord du train.

Jour 15 : TORONTO

Arrivée vers 9h30 à la Gare « Union Station » de Toronto. Déjeuner libre. Rencontre avec votre nouveau guide. Transfert vers votre hôtel situé en périphérie de Toronto. Dîner libre.
(L'heure d'arrivée du train à Toronto peut changer sans aucun préavis de Via Rail Canada)

Jour 16 : TORONTO – CHUTES DU NIAGARA – TORONTO (280 km / 3h)

Rencontre avec votre nouveau guide. Tour d'orientation de la ville : cathédrale St-Michael, City Hall, quartier financier, Bourse, CN Tower... Puis, vous longerez la côte du lac Ontario jusqu'aux chutes du Niagara. Arrêt à Niagara on the Lake, charmant village du 17^e siècle pour le déjeuner. Promenade à bord du bateau Hornblower pour vous approcher des chutes. Temps libre pour découvrir les chutes par vous-mêmes. En option : survolez les chutes en hélicoptère. Retour à Toronto. Dîner et nuit.

CANCTTRA

Jour 17 : TORONTO - MILLE ILES – KINGSTON (425 km / 4h50)

Départ pour la très belle région des Mille-Îles, par la route naturelle qui longe le fleuve Saint Laurent. Embarquement pour une découverte d'un archipel de 1 800 îles, survolé par les cormorans et les hérons bleus. Arrêt à Kingston et déjeuner. Croisière dans la région des Mille-îles (1h). Dîner libre et nuit à Kingston.

Jour 18 : KINGSTON - OTTAWA – MONTRÉAL (350 km / 4h15)

Départ vers Ottawa, la capitale du Canada. Tour de ville. Vous verrez notamment le Parlement, ainsi que d'autres sites marquants d'Ottawa : Embassy Row, la résidence du Gouverneur Général et du Premier Ministre, le National Arts Center. Déjeuner et poursuite vers Montréal. Dîner de spécialités montréalaises, le "Smoked Meat". Nuit à Montréal.

Jour 19 : MONTRÉAL - RÉGION DE QUÉBEC (265 km / 2h40)

Visite guidée à l'arrivée à Montréal, la deuxième plus grande ville francophone au monde. Montréal est une ville de contraste avec le Vieux Port empreint d'histoire et les quartiers modernes du centre-ville qui cachent de nombreux buildings et une ville souterraine. Vous participerez à un tour guidé puis monterez ensuite au Mont Royal d'où vous aurez une vue panoramique sur la ville. Temps libre dans la ville. Déjeuner et route pour Québec. Installation à l'hôtel, dîner et nuit à Québec.

Jour 20 : QUÉBEC

Ce matin, visite guidée de la ville de Québec. Entre les hauts murs de pierre, la capitale de la province de Québec, vous donne l'impression de mettre un pied dans la France d'antan. Profitez d'une visite guidée de la plus vieille ville du Canada : admirez les impressionnantes fortifications, la citadelle, puis direction le Parlement avant de partir vers le Vieux Port, la Place Royale et le quartier Petit-ChAMPLAIN. Temps libre. Déjeuner dans le vieux Québec. Temps libre. Puis poursuite vers la chute de Montmorency, chute vertigineuse haute de 83 m soit 20 m de plus que celles de Niagara. Retour à l'hôtel. Dîner aux saveurs du sirop d'érable dans une cabane à sucre avec un chansonnier. Nuit dans la région de Québec.

Jour 21: QUÉBEC - AÉROPORT DE MONTRÉAL (250km / 2h30)

Départ vers Montréal. Temps libre pour faire les derniers achats. Déjeuner libre et transfert à l'aéroport. (Le décollage du vol retour ne peut se faire avant 15h00)

Jour 22 : ARRIVÉE À PARIS.

A NOTER : Ce circuit peut regrouper des voyageurs d'autres agences francophones.

A savoir :

Pour votre traversée en train de Vancouver à Toronto, vous voyagerez en classe « Voiture lit plus » qui offre tout le confort : douche dans la même voiture, logement en cabine 4 couchettes en couchette haute. Possibilité de couchette en bas avec supplément.

REMARQUE :

Le nombre de kilomètres et le temps de trajet sont donnés à titre indicatif. En raison d'évènements spéciaux (conditions météorologiques, état des routes et des situations imprévisibles comme grèves), certaines étapes pourront être modifiées.

FORMALITES : AVE : période de clémence !

Les services migratoires prévoient une période de clémence pour les arrivées du 15 mars 2016 jusqu'à l'automne 2016 pour aider les voyageurs arrivant au Canada qui ne sont pas au courant de l'obligation d'avoir cette autorisation numérique d'arrivée l'AVE (Autorisation de Voyage Electronique

ENTREE AU CANADA – AVE reporté après l'automne 2016

En vertu du programme d'AVE (Autorisation de Voyage Electronique) du Canada, des citoyens de pays autres que les États-Unis qui n'ont pas besoin de visa pour entrer au Canada devront obtenir une autorisation en ligne avant de venir au Canada en avion (même en transit)

Des frais de 7 \$ seront à payer pour l'examen de la demande d'autorisation de voyage électronique. La demande d'autorisation de voyage électronique est à faire sur le site du gouvernement :

www.canada.ca/ave

L'autorisation de voyage électronique sera valide pour une période de cinq ans à compter de sa délivrance au demandeur ou jusqu'à l'expiration du passeport.

Pour l'entrée au CANADA, pour les ressortissants français, passeport en cours de validité avec billet de retour ou de continuation.

MESURES DE SURETÉ

Tous les équipements électroniques (téléphones, tablettes, ordinateurs, e-livres, console de jeux, appareils photos, caméscopes....) prévus en cabine doivent être **présentés chargés et en état de fonctionnement lors de l'embarquement.**

En cas de contrôle, si l'appareil est déchargé ou défectueux, l'embarquement sur le vol avec cet appareil sera refusé. Il est donc recommandé de garder également les chargeurs de batterie dans un bagage cabine. Le rechargement est possible en salle d'embarquement.

Vous trouverez l'exhaustivité des mesures de sécurité sur le site suivant : <http://www.tsa.gov/traveler-information>. Nous vous recommandons donc d'arriver 3 heures minimum avant le départ de votre vol afin d'éviter tout désagrément.

EXCURSIONS OPTIONNELLES

Pendant votre circuit, votre guide vous proposera des excursions optionnelles: il n'y a aucune obligation de votre part de les acheter.

Voici la liste des excursions (tarifs jusqu'au 31/10/2015, donnés à titre indicatif):

Croisière Lac Maligne (jour 6) : **\$64 CAD**/personne

Survol des chutes du en hélicoptère : **\$130 CAD**/personne

ENCADREMENT/ACCOMPAGNEMENT

Durant les transferts terrestres dans le cas d'un groupe de moins de 22 personnes votre guide francophone sera le chauffeur du véhicule. Pour les groupes plus importants (un bus plus grand) vous aurez un guide accompagnateur francophone.

Vous ne serez pas accompagnés durant les étapes en train.

TRANSPORT

Les transports terrestres par minibus climatisé de 25 places pour les groupes de moins de 22 personnes et à partir de 22 personnes le transport se fera par autocar grand Tourisme.

SÉCURITÉ

Emportez des bagages fermant à clef. Évitez d'emporter des bijoux de valeur en voyage, assurez votre matériel vidéo ou photographique. Faites une photocopie de votre passeport. ; notez les références de votre carte de crédit et les numéros à appeler pour faire opposition et enfin les conditions de l'assurance souscrite. Portez une pochette de sécurité.

REPAS

Ce circuit est en pension complète (hors boissons) à l'exception de 7 repas : les dîners du jour 1, 11, 15 et 17 et les déjeuners des jours 11,15, 21.

A noter qu'aux Chalets Montmorency à Québec, le petit déjeuner est offert à l'intérieur même des chalets.

LE VOYAGE EN TRAIN

Un voyage de 4 jours à bord du CANADIEN, train de Via Rail (couchette haute) – douches et toilette partagée) de Vancouver à Toronto en cabine 4 couchettes. Possibilité de couchette en bas avec supplément.

Les avantages de la voiture Lit PLUS

La classe Voiture-lit Plus offre un hébergement douillet, une cuisine préparée à bord par notre chef et un service impeccable. Laissez-vous bercer par le rythme apaisant du train dans une couchette, une cabine pour une, deux, trois ou quatre personnes, ou une suite. Profitez de toutes les commodités essentielles et d'attentions particulières :

- Douche dans la voiture
- Accès exclusif au salon des départs (Salon Panorama ou des rafraichissements vous seront servis gratuitement)
- Embarquement prioritaire à Vancouver
- Voiture restaurant ou vous seront servis vos 3 repas par jour
- Voiture Skyline ou vous pourrez admirer le paysage avec une vue panoramique
- Voiture Parc (vue 360°) dans la section panoramique avec 2 salons élégants situés à l'étage de la voiture

Détails sur la Couchette :

- Dimensions du matelas : 5 pi et 10 po x 3 pi et 7 po (178 cm x 109 cm)
- Dégagement entre le matelas et la cloison : 5 po (127 cm)
- Le matelas mesure 10 po (25 cm) de large aux pieds
- Accès à des toilettes publiques dans la voiture
- Accès à la douche à l'extrémité de la voiture



CANCTTRA

- Durant la journée : un siège large de type sofa faisant face à un autre siège (siège de l'autre couchette)
- Pendant la nuit : le siège devient une couchette, entourée d'épais rideaux qui assurent l'intimité
- Accès à la couchette du haut par une échelle
- Autres commodités : oreillers, draps et couvertures. Table disponible sur demande

ÉQUIPEMENT A PRÉVOIR

Bagages à main à bord du train : Par voyageur

Maximum de 2 bagages : Dimension maximale de chaque bagage à main : 66 x 46 x 23 cm (26 x 18 x 9 po) Poids maximal de chaque bagage à main : 23 kg (50 lb)

Veillez noter que les passagers qui ont des bagages à main qui dépassent le poids maximal peuvent être demandés de les enregistrer. Veuillez restreindre le contenu de vos bagages à main aux éléments dont vous aurez besoin sur le train.

Bagages enregistrés pour le trajet en train :

3 bagages autorisés jusqu'à 120 cm de longueur et jusqu'à 23 kg

Vêtements

Printemps : mi-avril à mi-juin. Été : mi-juin à mi-septembre. Automne : mi-septembre à mi-novembre. Hiver : mi-novembre à mi-avril. Les informations suivantes sont données pour le Sud du Canada. Dans le Nord du pays, le climat est plus froid, surtout l'hiver, il est tempéré durant les mois de juin, juillet et août. Avril : jours plus doux, nuits froides. Vêtements de demi-saison à prévoir, la neige disparaît entièrement, sauf dans les stations en grande altitude qui offrent le ski de printemps.

Pour nos circuits en particuliers : Mai : jours chauds, nuits très fraîches. Vêtements légers. Juin : chaud. Vêtements d'été, et chandail le soir. Temps idéal pour voyager et pour les activités de plein air. Juillet et août : mois les plus chauds. Vêtements d'été légers. Septembre : jours chauds et nuits fraîches. Vêtements d'été au début du mois et chandails chauds pour les soirées. ! Octobre : journées fraîches. Vêtements plus chauds et un manteau léger. Premiers gels possibles.

Site web (météo) : www.meteo.com

Chaussures

De bonnes chaussures de marche ou très confortables.

Matériel

Il est absolument nécessaire de se munir de produits insectifuges pour les excursions en pleine nature. Le produit anti-moustiques est à acheter sur place (période très propice aux moustiques en régions boisées et lacs de juin à août).

INFORMATIONS PRATIQUES

Monnaie

Canada : La monnaie officielle est le dollar canadien

1€ = 1,35 CAD (à titre indicatif au 1^{er} juillet 2015).

Les cartes de crédits Visa et Mastercard sont acceptées partout, American Express un peu moins. Les cartes de crédits sont utilisées également comme caution pour toute location.

Il n'est pas possible de retirer de l'argent à tous les guichets automatiques. Certaines banques sont affiliées avec le réseau Visa et d'autres avec le réseau Mastercard. Ainsi, vous ne pourrez pas retirer de l'argent avec votre carte Visa à un guichet automatique de la Banque de Montréal. Rassurez-vous, il doit y avoir un autre guichet automatique à proximité.

CANCTTRA

Les chèques de voyages en dollars canadiens sont aussi acceptés comme argent comptant dans la majorité des commerces.

Communications téléphoniques

Au Canada :

Les numéros canadiens qui commencent par 1 800 ou 1 888 sont gratuits.

Les numéros de téléphones se présentent comme suit : (455) 123-4567. Les 3 premiers chiffres correspondent à un indicatif régional et les 7 autres au numéro de téléphone. Pour une communication locale : signalez les 10 chiffres. Pour une communication longue distance vous devrez faire 1 455 123 4567.

Pour appeler l'Europe, composer le 011 (appel direct) + indicatif du pays (Belgique 32, France 33, suisse 41) + indicatif régional (sans le 0) + numéro du correspondant.

Pour obtenir de l'aide, faites le 0.

Budget : Pour les repas non compris prévoir de 10 à 30 \$CAD; du « fast food » aux bons restaurants. Il est de coutume de laisser environ 15 % du total de la facture (avant taxes) pour le service.

Les taxes fédérale et provinciale (variable selon les Province) dont le total avoisine les **14%** sont à ajouter aux prix affichés dans les boutiques et restaurants.

Le pourboire (tip ou gratuity) fait partie de la culture, même s'il est fonction de la satisfaction du client, par convention il est habituel de laisser 15% pour le service car il n'est jamais inclus dans les additions.

Les serveurs, qui ont un salaire fixe très bas, vivent grâce aux pourboires. Si vous payez avec une carte de crédit, remplissez vous-même la case *tips* pour éviter les mauvaises surprises. On laisse aussi 15% aux chauffeurs de taxi.

A la fin des circuits, traditionnellement, les participants constituent une cagnotte pour les pourboires du guide et du chauffeur. Prévoir 3 à 5 \$ par personne et par jour

Voltage

Le courant électrique est de 110 volts/60 HZ. Prises plates et adaptateur à prévoir.

VOYAGE ET PARTAGE

La vie en groupe

Vous allez vivre plusieurs jours en communauté et certaines concessions sont indispensables à la cohésion du groupe. Nos équipes s'occupent de tout, ainsi vous ne serez pas contraints d'effectuer les tâches collectives, mais votre aide sera toujours appréciée et renforcera vos liens avec vos accompagnateurs, guides...

Votre environnement

Les itinéraires que vous allez parcourir ont été choisis pour leur beauté, leur authenticité ou leur originalité. Quelques principes permettront à d'autres voyageurs d'apprécier ces mêmes paysages.

L'eau est un bien précieux dans de nombreux pays (désertiques ou non), ne la souillez pas. Les animaux que vous pouvez rencontrer sont chez eux, ne les dérangez pas et essayez de passer inaperçus... Enfin certains sites ou parcs naturels sont protégés et imposent un règlement qu'il est important de respecter. Bref, ne laissez aucune trace derrière vous, ramassez vos déchets et suivez les conseils de votre guide !

RECOMMANDATIONS

- Comme dans tout voyage, évitez d'emporter des objets de valeur. Assurez votre matériel vidéo et photo.
- Emportez également une photocopie de vos papiers d'identité.
- Suivez les conseils de vos guides locaux.
- Ne laissez jamais vos objets de « valeurs » (argent, passeport, billets d'avions) « traîner » dans votre chambre, votre bus, restaurants... chaque fois que cela est possible, laissez les dans le coffre de l'hôtel. Observez les règles élémentaires de prudence, n'oubliez pas dans les hôtels de mettre le verrou de sécurité ou la chaîne de porte.
- Emportez des euros ou des dollars pour les changer sur place. Il est facile de trouver des distributeurs de billets (DOLLARS CANADIENS) dans toutes les villes.